

УТВЕРЖДАЮ
Директор СООО «Авиационный
учебный центр Даймонд»
_____ В.В.Борисенко
_____.01.2018 Г.

Система обучения пилота

Порядок подготовки пилотов по программам обучения в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд».

Кандидат на получение любого свидетельства или квалификационной отметки (до того, как ему оно будет выдано), должен отвечать требованиям к возрасту, знаниям, опыту, летной подготовке, умению и годности по состоянию здоровья, которые установлены для данного Свидетельства или квалификационной отметки АВИАЦИОННЫМИ ПРАВИЛАМИ ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВ И КЛАССИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ (далее – Авиационные правила выдачи свидетельств).

Начинать обучение в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд» по программам подготовки можно любому гражданину, который соответствует установленным Авиационными Правилами выдачи свидетельств требованиям по состоянию здоровья, уровню образования и возрастной категории. На момент зачисления в школу пилотов СООО «Авиационный учебный центр Даймонд» кандидату на получение свидетельства пилота (далее – пилоту-курсанту) должно исполниться не менее 17 (семнадцать) полных лет.

Виды программ обучения пилотов-курсантов в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд»

I. Обучение на пилота–любителя (PPL – Privat Pilot Licence)

II. Обучение на пилота гражданской авиации (CPL – Comercial Pilot Licence)

(Примечание – в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд» осуществляется только летная практическая подготовка при наличии документа о получении специального летного образования).

III. Курс подготовки для полетов по приборам (IR)

IV. Курс летного инструктора FI

V. Курс переподготовки на тип ВС при наличии свидетельства пилота (лицензии PPL, CPL)

VI. Выполнение летной проверки (проверки практической работы) на подтверждение (продление) свидетельства (лицензии).

Каждая программа обучения включает в себя следующие этапы:

- Теоретическую подготовку на базе УО «Белорусская государственная академия авиации» http://bsaa.by/about_the_university/;
- Летную практику на учебно-материальной базе СООО «Авиационный учебный центр Даймонд».

Варианты организации обучения в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд»:

- Интегрированный – Integrated, непрерывный очный курс обучения (включает в себя все этапы подготовки и проводится непрерывно);
- Модульный – Distance learning (Самый популярный вид обучения). Проводится поэтапно (учебными модулями), в согласованное с пилотом-курсантом время.

Каждый вид организации обучения может выполняться по следующим алгоритмам:

- Индивидуальное обучение (один пилот-курсант);
- Обучение в группе (шесть пилотов-курсантов);
- Очное обучение;
- Заочное обучение.

Пилот-курсант выбирает самостоятельно вид, программу и алгоритм обучения. В соответствии с выбранным вариантом обучения формируется итоговая стоимость. Стоимость базовых программ приведена в разделе – **стоимость услуг.**

Особенности организации подготовки по видам программ обучения

I. Обучение по программе первоначальной подготовки пилотов-любителей - (PPL) Private Pilot Licence.

Свидетельство пилота-любителя ГА (лицензия частного пилота PPL) признаётся всеми странами и даёт возможность летать и выполнять полёты в воздушном пространстве на любые аэродромы с соблюдением норм и требований Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО).

Требования к кандидатам на обучение:

- образование не ниже среднего;
- возраст – от 17 лет – до ∞;
- здоровье – не ниже 2-го класса по заключению врачебно-лётной экспертной комиссии.

Примечание: Порядок прохождения врачебно-лётной экспертной комиссии (ВЛЭК), подробно указаны на сайте ВЛЭК: aviamed.by

1. Организация теоретической подготовки

Теоретическая часть обучения по программе **первоначальной подготовки пилотов-любителей - (PPL)** преподаётся в объёме 158 часов. Этого курса достаточно чтобы безопасно выполнять полёты по правилам визуальных полётов на сверхлёгких и лёгких воздушных судах с максимальным взлётным весом до 5700 кг, управляемых одним пилотом и не связанных с коммерческой деятельностью.

Теоретическое обучение проводится по утвержденным Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь программам (учебным планам) и позволяет пилоту-курсанта получить достаточные знания для получения свидетельств или квалификационных отметок, соответствующих уровню квалификации не ниже того, который предусматривается минимальными требованиями, предъявляемыми стандартами и рекомендуемых практикой ИКАО к авиационному персоналу.

Теоретическая обучение проводится по следующим дисциплинам:

| № п/п | Названия разделов |
|----------|---|
| 1 | Раздел 1. «Воздушное право и нормативные акты в сфере деятельности гражданской авиации Республики Беларусь» |
| 2 | Раздел 2. «Возможности человека: основные понятия о человеческом факторе в авиации» |
| 3 | Раздел 3. «Авиационная метеорология» |
| 4 | Раздел 4. «Воздушная навигация и аэронавигационное обеспечение полетов» |
| 5 | Раздел 5. «Радиотелеграфная связь» |
| 6 | Раздел 6. «Эксплуатационные процедуры. Руководство по летной эксплуатации воздушного судна» |
| 7 | Раздел 7. «Конструкция и летная эксплуатация воздушного судна» |
| 8 | Раздел 8. «Конструкция и летная эксплуатация двигателя ВС» |
| 9 | Раздел 9. «Электронное, приборное и радиоэлектронное оборудование ВС и его летная эксплуатация» |
| 10 | Раздел 10. «Основы аэродинамики и практическая аэродинамика ВС» |
| 11 | Раздел 11. «Правила технической эксплуатации ВС» |

Порядок прохождения индивидуального и группового (6 человек) очного обучения

Этап теоретической подготовки, включая подготовку к этапу оценки знаний проводятся непосредственно в УО «Белорусская государственная академия авиации» (далее - БГАА) <http://bsaa.by> с преподавателем изучаемого предмета в полном объеме, предусмотренном программой, в аудиториях БГАА по адресу: г. Минск, ул. Уборевича 77, или в специализированных учебных классах «Авиационного учебного центра Даймонд», по адресу Минская область, г.п. Мачулищи, ул. Аэродромная 17 (в 20 мин. езды на автомобиле от БГАА).

Преподавание предметов проводится в виде лекций и семинаров, индивидуально или для группы курсантов-пилотов (6 человек) в специализированных аудиториях. Обучение проводится: по 6-8 часов, 5 раз в неделю, по рабочим дням в соответствии с утвержденным расписанием занятий.

Продолжительность курса очной теоретической подготовки до 40 календарных дней (с учетом выходных и праздничных дней).

Обеспечение компакт-дисками с основными материалами по учебными программами входит в стоимость теоретической подготовки и выдается методистом БГАА.

Обеспечение печатными изданиями и учебниками, а также компакт-дисками с дополнительным материалом по учебными программами – за отдельную плату.

Порядок прохождения индивидуального и группового заочного обучения

Пилоты - курсанты проходят заочное обучение в ходе аудиторных занятий (по расписанию занятий) и самостоятельно (в домашних условиях в любое свободное время).

Учебное время распределяется из расчёта: не менее 40% учебного времени для аудиторных теоретических и практических занятий, остальная часть курса для самостоятельного изучения:

- 1-й этап - сессия установочная – пять учебных дней по 6-8 часов занятий;
- 2-й этап - вторая сессия, практико-ориентированная – пять учебных дней по 6-8 часов занятий;
- 3-й этап оценка знаний по дисциплинам обучения – 3-4 учебных дня по 6-8 часов.

Особенности прохождения заочного теоретического обучения:

- Студенту поэтапно осуществляется доведение теоретического материала по учебным дисциплинам и предоставляются учебные, справочные материалы в электронной форме для самостоятельного изучения.
- Во время проведения второй сессии проводятся учебные занятия и консультации, на которых преподаватели дают полное разъяснение по непонятным или вызвавшим затруднения вопросам.

На третьем этапе проводятся предэкзаменационные консультации и непосредственная оценка знаний по учебным дисциплинам.

В стоимость заочного обучения входит: обеспечение основными учебными и справочными материалами в электронном виде.

Обеспечение печатными изданиями и учебниками, а также компакт-дисками с дополнительным учебно-методическим материалом по курсу – за отдельную плату.

Продолжительность заочного теоретического обучения зависит от интенсивности занятий в соответствии с расписанием и может длиться до 2-х месяцев.

Оценка знаний проводится в соответствии с требованиями Авиационных правил выдачи свидетельств комиссией БГАА в учебных аудиториях по адресу: г.Минск, ул. Уборевича, 77.

После успешной оценки знаний по курсу теоретического обучения в БГАА, пилоту-курсанту выдаётся сертификат установленного образца, с которым он допускается ко второму этапу подготовки – практической летной подготовке на учебно-материальной части «Авиационного учебного центра Даймонд».

2. Лётная практика.

Пилоту-курсанту, прошедшему подготовку в учреждении образования БГАА или учебном центре и не имеющему свидетельства пилота, до начала летной подготовки выдается свидетельство о разрешении полетов пилотом-курсантом. Свидетельство пилота-курсанта выдается в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд».

Пилот-курсант допускается к учебным полетам после завершения теоретического обучения и наземной подготовки, обеспечивающим успешное освоение курсантом элементов техники пилотирования и летной эксплуатации ВС.

Пилот-курсант допускается к самостоятельным полетам только под контролем пилота-инструктора.

К летной практике пилоты-курсанты допускают только имеющего действующее медицинское заключение второго класса.

Лётная практика в Авиационном учебном центре «Даймонд» проводится на двух типах воздушных судов: СЛА (ULA) Viper SD 4 и ЛА (LA) Diamond DA 40 NG и включает в себя:

На воздушном судне (LA) Diamond DA 40 NG:

Подготовка на авиационном тренажере – 17 часов.

Наземная подготовка к полетам – 16 часов.

Практическая летная подготовка – 39 часов.

Летный экзамен – 1ч 50 мин.

На воздушном судне СЛА (ULA) Viper SD 4:

Тренажная подготовка – 6 часов.

Наземная подготовка к полетам – 16 часов.

Практическая летная подготовка – 39 часов.

Летный экзамен – 1ч 50 мин.

Программа летной подготовки предусматривает:

Получение пилотом-курсантом общего налета не менее 40 часов или налет 35 часов в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой. В этот налет может быть включен (засчитан) налет, но не более 5 часов, выполненный на комплексном пилотажном тренажере с пилотом-инструктором.

Не менее 10 часов самостоятельного налета на самолетах под руководством пилота-инструктора, включая 5 часов самостоятельного налета по маршруту, при этом, по крайней мере, один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км (100 км – для СЛА) с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах (площадках);

Пилот-курсант проходит летную подготовку на самолете с двойным управлением под руководством пилота-инструктора.

Пилот – курсант в период прохождения летной практики обязан получить и усвоить эксплуатационный опыт на уровне требований, предъявляемых к пилоту-любителю в следующих областях:

- распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;
- аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;
- управление самолетом по ПВП;
- полеты на критически низких воздушных скоростях; распознавание начального и развившегося сваливания и порядок выхода из него;
- полеты на критически высоких воздушных скоростях; определение и выход из крутого снижения по спирали;
- взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
- взлеты с коротким разбегом (с укороченной летной полосы и с учетом высоты пролета препятствий);
- посадки на аэродром ограниченных размеров;
- полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;
- полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути, и, при их наличии, радионавигационных средств;
- работа в аварийном режиме, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;
- полеты на аэродром, вылеты с аэродрома, пролет аэродрома, соблюдение правил ОВД; правила ведения связи и фразеологии.

3. Заключительные процедуры.

Выполнение летной проверки проводится в рамках учебной программы с инструктором-экзаменатором в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд». Стоимость однократного выполнения летной проверки включена в общую стоимость курса обучения.

При выполнении летной проверки пилот-курсант должен продемонстрировать способность выполнять в качестве командира ВС полеты и маневры со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-любителя, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
- управлять ВС в пределах его ограничений;
- плавно и точно выполнять все маневры;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдения в полете;
- применять знания в области аэронавигации;
- постоянно осуществлять управление ВС таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

При положительном результате выполнения летной проверки СООО «Авиационный учебный центр Даймонд» готовит комплект документов и предоставляет их в ВКК Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь для получения соответствующего свидетельства.

При отрицательном результате выполнения летной проверки с инструктором-экзаменатором, программа обучения в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд» завершается без допуска курсанта-пилота к самостоятельным полетам и соответствующие документы для получения удостоверения пилота-любителя (PPL) в ВКК Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь не направляются.

Для успешного окончания курса подготовки с пилотом-курсантом проводится дополнительный курс летной практической подготовки по индивидуальному плану обучения и при его готовности к сдаче летной проверки осуществляется выполнение летной проверки с инструктором-экзаменатором в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд» - стоимость дополнительного курса летной практики определяется индивидуально. исходя из стоимости летного часа и стоимости летной проверки с инструктором-экзаменатором.

4. Порядок получения свидетельства пилота-любителя ГА (PPL)

Каждый пилот, успешно закончивший курс подготовки прибывает лично для получения удостоверения пилота-любителя на заседание высшей квалификационной комиссии (далее - ВКК) в Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Для получения свидетельства пилота-любителя ГА на самолет кандидат должен продемонстрировать уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым данному свидетельству, и соответствует виду ВС, который предполагается включить в свидетельство в следующих областях:

- правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-любителя ГА, правила полетов, порядок установки шкалы барометрического высотомера;
- соответствующие практика и правила ОВД;
- общие знания по эксплуатации ВС, принципы работы силовых установок, систем и приборного оборудования самолетов;
- эксплуатационные ограничения соответствующих видов ВС и силовых установок, соответствующие эксплуатационные данные из РЛЭ или другого документа, содержащего эту информацию;

влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая влияние температуры;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП;

подготовка и заполнение планов полета ОВД;

порядок донесений о местоположении;

выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

возможности человека и аспекты человеческого фактора, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок, применительно к пилоту-любителю;

практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;

применение основ авиационной метеорологии, правил получения и использования метеорологической информации, измерение высоты;

применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке;

порядок использования аэронавигационной документации такой, как AIP, NOTAM, сборников аэронавигационной информации и карт, авиационные коды и сокращения;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

правила обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях (далее – ВМУ);

правила ведения радиотелефонной связи и фразеологии применительно к полетам по ПВП;

действия при отказе радиосвязи.

Заседание ВКК проводится еженедельно по четвергам с 16.00.

Дата получения удостоверения согласовывается с секретарём ВКК.

5. Стоимость

Стоимость курса обучения зависит от выбранной формы проведения подготовки: интегрированная, индивидуальная, групповая, заочная. Стоимость курса подготовки приведена в разделе стоимость услуг.

Применяется система скидок в соответствии с утвержденной политикой в области лояльности СООО «Авиационный учебный центр Даймонд» - в разделе политика лояльности.

6. Права пилота при наличии свидетельства пилота-любителя ГА (лицензии PPL)

Наличие свидетельства пилота-любителя ГА (лицензии PPL) даёт право:

выполнять полёты в соответствии с квалификацией и с соблюдением ограничений, отмеченных в лицензии пилота, на самолётах того же класса и типа, на котором проходило обучение и выполнен экзаменационный полёт. Это даёт право арендовать и использовать самолёт данного класса и типа и выполнять полёты в личных целях (не связанных с коммерческой деятельностью).

Продолжить обучение для получения свидетельства пилота ГА (лицензии CPL - Comercial Pilot Licence).

II. Обучение на пилота гражданской авиации (CPL – Comercial Pilot Licence)

Требования к кандидатам:

наличие специального летного (авиационного) образования: кандидат на получение свидетельства пилота ГА должен пройти полный курс обучения в сертифицированных летных учреждениях образования ГА по специальности «Летная эксплуатация летательных аппаратов» («Летная эксплуатация ВС» по ранее действовавшему классификатору специальностей) или «Эксплуатация воздушного транспорта и управление воздушным движением» («Эксплуатация воздушного транспорта» – по ранее действовавшему классификатору специальностей, специализация «пилот», «инженер-пилот») или иметь диплом об окончании летного учреждения образования другого ведомства по специальности «летчик» («пилот») и переподготовку для полетов в ГА

возраст – не моложе 18 лет;

здоровье – 1-й класс по заключению врачебно-лётной экспертной комиссии.

Лётная практика

Включает в себя:

Программу переучивания на соответствующий тип воздушного судна TR (Type Rating) – теория, тренажёрная подготовка и практика на конкретный тип самолёта, если это требуется для выполнения учебных полетов в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд»;

Программу учебных полетов для приобретения соответствующего общего уровня налета до 200 летных часов;

Программу учебных полётов по приборам для получения квалификации IR (Instrument Raiting) не менее 30 лётных часов (при прохождении программы впервые);

Программу учебных полётов по приборам ночью не менее 11 лётных часов.

Программа летной подготовки обеспечивает получение пилотом-курсантом следующих навыков

Пилот-курсант должен получить устойчивые навыки в качестве командира ВС соответствующего вида осуществлять полеты и маневры, со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота ГА, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
- управлять ВС в пределах его ограничений;
- плавно и точно выполнять все маневры;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;
- применять знания в области аэронавигации;
- постоянно осуществлять управление ВС таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

Пилот-курсант должен иметь общий налет не менее 200 часов или налет не менее 150 часов в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета. При этом:

специально уполномоченный орган в области ГА определяет приемлемость включения в этот общий налет (200 или 150 часов, в зависимости от обстоятельств) времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором (инструктором-экзаменатором) на тренажерном устройстве имитации полета;

в этот налет может быть включен (засчитан) налет, но не более 10 часов, выполненный на таком тренажере;

Пилот-курсант должен иметь налет на самолетах не менее:

100 часов в качестве командира ВС или, если он проходил курс обучения по утвержденной программе, – 70 часов в качестве командира ВС;

20 часов при выполнении полетов по маршруту в качестве командира ВС, включая полет по маршруту протяженностью не менее 540 км (300 морских миль) с выполнением в ходе этого полета двух посадок до полной остановки на двух различных аэродромах;

10 часов в процессе обучения полетам по приборам, из которых не более 5 часов может составлять время наземной тренировки по приборам;

5 часов в ночное время, включая выполнения пяти взлетов и посадок в качестве командира ВС (если предполагается осуществление прав данного свидетельства ночью).

Пилот-курсант должен пройти подготовку на самолетах в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой о классе и (или) виде с двойным управлением под руководством пилота-инструктора (инструктора-экзаменатора) при этом получить эксплуатационный опыт на уровне требований, предъявляемых к коммерческому пилоту в следующих областях:

распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание самолета;

аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;

управление самолетом по ПВП;

полет на критически низких воздушных скоростях, предотвращение штопора, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него;

полет с асимметричной тягой при выдаче пилотам свидетельств или квалификационных отметок типа и класса самолетов с несколькими двигателями;

полет на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали;

взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

взлеты с коротким разбегом (с укороченной летной полосы с учетом высоты пролета препятствий), посадки на аэродромы ограниченных размеров;

основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов;

полет по маршруту по ПВП, с использованием методов счисления пути и радионавигационных средств;

правила изменения маршрута;

порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования;

полеты на аэродром, вылет с аэродрома, его пролет, правила ОВД;

порядок ведения связи и фразеология.

Права пилота при наличии свидетельства пилота ГА (лицензии CPL)

Наличие свидетельства пилота ГА (лицензии CPL), кроме привилегий обладателя PPL дополнительно даёт право:

- выполнять полёты по приборам и в сложных метеоусловиях днём и ночью.
- выполнять полёты с целью коммерческой деятельности.

III. Курс подготовки для полетов по приборам (IR)

При прохождении курса подготовки для полетов по приборам (получении IR-рейтинга) пилот-курсант:

пилот-курсант проходит теоретическую подготовку для получения знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся полета по ППП, соответствующая практика и правила обслуживания воздушного движения;

использование, ограничения и пригодность к эксплуатации бортового электронного оборудования, электронных устройств и приборов, необходимых для управления и навигации ВС при полетах по ППП и в метеорологических условиях полета по приборам, использование и ограничения автопилота;

компасы, поворотная ошибка и ошибка из-за воздействия ускорения, гироскопические приборы, эксплуатационные ограничения и воздействие процессии, правила и порядок действий при неисправностях различных приборов;

предполетная подготовка и проверка, соответствующая полету по ППП;

оперативное планирование полета, подготовка и представление для целей ОВД планов полета по ППП, порядок установки высотомера;

возможности человека применительно к полетам на ВС по приборам, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

применение авиационной метеорологии, понимание и использование карт, сводок и прогнозов, коды и сокращения, правила получения и использования метеорологической информации, измерение высоты;

причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера, правила прохода фронтальных зон, обход опасных метеоусловий;

практическая аэронавигация с использованием радионавигационных средств;

использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки; опознавание радионавигационных средств;

применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в условиях эксплуатации;

понимание и использование аэронавигационной документации, такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения и карт вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам;

меры предосторожности и правила действий в аварийной обстановке, меры безопасности, связанные с полетами по ППП, критерии пролета препятствий;

правила ведения радиосвязи и фразеологии, применяемые при полетах ВС по ППП, действия, предпринимаемые в случае потери связи;

При прохождении летной практики пилот-курсант должен практически усвоить и продемонстрировать способности при проведении летной проверки на воздушном судне, на котором открывается квалификация:

выполнять схемы полета и маневры, со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки о праве на полеты по приборам;

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

управлять ВС запрашиваемого вида в пределах его ограничений;
плавно и точно выполнять все маневры;
принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдения в полете;
применять знания в области аэронавигации;
постоянно осуществлять управление ВС таким образом, чтобы обеспечивать успешное выполнение схемы полета или маневра;

Требования к пилоту-курсанту:

должен иметь свидетельство пилота-любителя или пилота ГА запрашиваемого вида ВС и налет не менее:

50 часов, выполняя полеты по маршруту в качестве командира ВС на типах, приемлемых для специально уполномоченного органа в области ГА, из которых не менее 10 часов на ВС запрашиваемого вида;

40 часов, выполняя полеты по приборам на ВС, из которых не более 20 часов (или 30 часов в тех случаях, когда используется пилотажный тренажер) могут составлять время наземной тренировки по приборам. Наземная тренировка осуществляется под руководством инструктора;

из требуемого налета, указанного ранее, пилот-курсант должен иметь налет по приборам не менее 10 часов во время прохождения летной подготовки на ВС с двойным управлением под руководством пилота-инструктора.

Курс подготовки IR обеспечивает получение знаний и умений пилотом-курсантом в следующих областях:

предполетная подготовка, включая использование РЛЭ или эквивалентного ему документа и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по ППП;

предполетный осмотр, использование контрольных перечней, проверки перед рулением и взлетом;

порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в нормальных, особых и аварийных условиях, включая, по крайней мере, следующее:

переход на полет по приборам после взлета,

стандартные схемы вылета и прибытия по приборам,

схемы полета по ППП по маршруту,

полет в зоне ожидания,

заходы на посадку по приборам при установленных минимумах,

порядок ухода на второй круг,

посадки после выполнения заходов на посадку по приборам;

маневры в полете и конкретные летные характеристики;

Пилоты-курсанты могут стать обладателями квалификационной отметки о праве на полеты по приборам на ВС нескольких видов, если они отвечают требованиям по каждому виду ВС.

Опыт полетов по приборам и опыт ночных полетов не дает обладателю свидетельства пилота-любителя ГА права на пилотирование ВС соответствующего типа по правилам приборного полета (далее – ППП) согласно приложению 2 к Конвенции о международной гражданской авиации.

IV. Курс летного инструктора (FI)

Требования к пилоту – курсанту:

для получения квалификационной отметки «инструктор» необходимо:
 иметь налет не менее 500 часов на данном типе ВС в качестве командира ВС;
 иметь налет не менее 200 часов на данном типе ВС, из них 100 часов в качестве командира ВС – для легких ВС и СЛА;
 пройти курс теоретической подготовки в учреждении образования БГАА по подготовке инструкторского состава;
 пройти курс летно-методической подготовки в СООО «Авиационный учебный центр Даймонд» под руководством инструктора-экзаменатора;
 пройти летную проверку для получения квалификационной отметки «инструктор»;
 Если пилот-курсант имел квалификационную отметку «инструктор» на другом типе ВС, для получения ему данного допуска на вновь освоенном типе ВС необходимо выполнить не менее 15 самостоятельных полетов (15 часов – для легких ВС, СЛА)/

При прохождении курса обучения на летного инструктора пилот-курсант получает знания в следующих областях и при оценке знаний должен продемонстрировать уверенный уровень знаний в следующих областях:

- методика практического обучения;
- оценка успеваемости обучаемых по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;
- процесс усвоения материала;
- элементы эффективного обучения;
- оценка и проверка знаний обучаемых, теория обучения;
- разработка программы обучения;
- планирование урока;
- методика аудиторного обучения;
- использование учебных пособий, включая, при необходимости, тренажерные устройства имитации полета;
- анализ и исправление ошибок, учащихся;
- возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы факторов угрозы и ошибок;
- опасность, связанная с имитацией отказов и выхода из строя систем ВС;
- продемонстрировать способность обучать в тех областях, в которых он намерен проводить летную подготовку, и на тех видах и классах ВС, по которым предусматривается осуществление прав инструктора (инструктора-экзаменатора), включая, в соответствующих случаях, предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку;

Пилот-курсант должен отвечать требованиям к опыту, предъявляемым при получении свидетельства для каждого вида ВС

V. Курс переподготовки на тип ВС при наличии свидетельства пилота (лицензии PPL, CPL)

Переподготовка пилотов на новый тип ВС в Авиационном учебном центре «Даймонд» проводится на двух типах ВС: СЛА (ULA) Viper SD 4 и ЛА (LA) Diamond DA 40 NG и включает в себя:

На воздушном судне (LA) Diamond DA 40 NG:

- Теоретическое обучение по программе переподготовки на тип ВС – 60 ч.
- Подготовка на авиационном тренажере – 10 часов.
- Наземная подготовка к полетам – 9 часов.
- Практическая летная подготовка – 14 часов.
- Летный экзамен – 1ч 50 мин.

На воздушном судне СЛА (ULA) Viper SD 4:

Теоретическое обучение по программе переподготовки на тип ВС – 60 ч.

Тренажная подготовка – 6 часов.

Наземная подготовка к полетам – 9 часов.

Практическая летная подготовка – 14 часов.

Летный экзамен – 1ч 50 мин.

VI. Выполнение летной проверки (проверки практической работы) на подтверждение (продление) свидетельства (лицензии)

Выполняется летная проверка техники пилотирования и навигации в объеме 2-х полетов не менее 90 мин.

Дополнительные услуги:

Для иногородних пилотов-курсантов «Авиационный учебный центр Даймонд» оказывает содействие по размещению в недорогих, но комфортабельных отелях или на квартирах, со стоимостью проживания от 20 руб/сутки (9 Euro) и выше.

Кроме этого, для студентов из других стран обеспечивается приглашение для предоставления визовой поддержки, как одноразовой, так и многократной.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по летной
работе - командир летного отряда

А.Л. Мартынич

Заместитель директора по
коммерческой деятельности и МТО

К.А.Кудрявцев